

| 208 | SAN MARINO | | NUOVI | USATI | F.D.C. |
|-------------|------------------|---------------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | |
| 1963 | 618 | Storia della navigazione | 1 L.ara | 0,15 | 0,15 |
| | 619 | Storia della navigazione | 2 L.bru | 0,15 | 0,15 |
| | 620 | Storia della navigazione | 3 L.lill | 0,15 | 0,15 |
| | 621 | Storia della navigazione | 4 L.gri | 0,15 | 0,15 |
| | 622 | Storia della navigazione | 5 L.gia | 0,15 | 0,15 |
| | 623 | Storia della navigazione | 10 L.ver | 0,15 | 0,15 |
| | 624 | Storia della navigazione | 30 L.azz | 0,45 | 0,45 |
| | 625 | Storia della navigazione | 60 L.ver | 0,45 | 0,45 |
| | 626 | Storia della navigazione | 70 L.gri | 0,75 | 0,75 |
| | 627 | Storia della navigazione | 115 L.bru | 2,50 | 2,25 |
| 1963 | 618 / 627 | Serie Storia della navigazione | | 4,25 | 4,00 |
| | | | | | |
| 1963 | 628 | Raffaello | 30 L.pol | 0,30 | 0,30 |
| | 629 | Raffaello | 70 L.pol | 0,18 | 0,18 |
| | 630 | Raffaello | 100 L.pol | 0,25 | 0,25 |
| | 631 | Raffaello | 200 L.pol | 0,40 | 0,40 |
| 1963 | 628 / 631 | Serie Raffaello | | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | |
| 1963 | 632 | Giostre e Tornei | 1 L.lill | 0,15 | 0,15 |
| | 633 | Giostre e Tornei | 2 L.ard | 0,15 | 0,15 |
| | 634 | Giostre e Tornei | 3 L.bru | 0,15 | 0,15 |
| | 635 | Giostre e Tornei | 4 L.vio | 0,15 | 0,15 |
| | 636 | Giostre e Tornei | 5 L.lill | 0,15 | 0,15 |
| | 637 | Giostre e Tornei | 10 L.gri | 0,15 | 0,15 |
| | 638 | Giostre e Tornei | 30 L.bru | 0,15 | 0,15 |
| | 639 | Giostre e Tornei | 60 L.gri | 0,15 | 0,15 |
| | 640 | Giostre e Tornei | 70 L.bru | 0,15 | 0,15 |
| | 641 | Giostre e Tornei | 115 L.gri | 0,35 | 0,30 |
| 1963 | 632 / 641 | Serie Giostre e Tornei | | 1,50 | 1,50 |
| | | | | | |
| 1963 | 642 | Giorn. Filatelica | 100 L.cel | 0,20 | 0,20 |
| | 643 | Giorn. Filatelica | 100 L.azz | 0,20 | 0,20 |
| 1963 | 642 / 643 | Serie Giorn. Filatelica | | 0,40 | 0,35 |
| | | | | | |
| 1963 | 644 | Farfalle e fiori | 25 L.pol | 0,15 | 0,15 |
| | 645 | Farfalle e fiori | 30 L.pol | 0,15 | 0,15 |
| | 646 | Farfalle e fiori | 60 L.pol | 0,20 | 0,15 |
| | 647 | Farfalle e fiori | 70 L.pol | 0,25 | 0,25 |
| | 648 | Farfalle e fiori | 115 L.pol | 0,45 | 0,45 |
| 1963 | 644 / 648 | Serie Farfalle e fiori | | 1,20 | 1,20 |
| | | | | | |
| 1963 | 649 | Preolimpica | 1 L.ara | 0,15 | 0,15 |
| | 650 | Preolimpica | 2 L.ver | 0,15 | 0,15 |
| | 651 | Preolimpica | 3 L.cel | 0,15 | 0,15 |
| | 652 | Preolimpica | 4 L.azz | 0,15 | 0,15 |
| | 653 | Preolimpica | 5 L.ros | 0,15 | 0,15 |
| | 654 | Preolimpica | 10 L.lill | 0,15 | 0,15 |
| | 655 | Preolimpica | 30 L.gri | 0,15 | 0,15 |
| | 656 | Preolimpica | 60 L.gia | 0,15 | 0,15 |
| | 657 | Preolimpica | 70 L.azz | 0,15 | 0,15 |
| | 658 | Preolimpica | 115 L.ver | 0,25 | 0,25 |
| 1963 | 649 / 658 | Serie Preolimpica | | 1,35 | 1,35 |
| | | | | | |
| 1963 | 659 | Europa Unita | 200 L.cel | 1,05 | 1,05 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | |
| 1964 | 660 | Verso Tokio | 30 L.vio | 0,15 | 0,15 |
| | 661 | Verso Tokio | 70 L.azz | 0,20 | 0,20 |
| 1964 | 660 / 661 | Serie Verso Tokio | | 0,30 | 0,30 |
| | | | | | |
| 1964 | 662 | Olimpiadi di Tokio | 1 L.ver | 0,15 | 0,15 |
| | 663 | Olimpiadi di Tokio | 2 L.bru | 0,15 | 0,15 |
| | 664 | Olimpiadi di Tokio | 3 L.gri | 0,15 | 0,15 |
| | 665 | Olimpiadi di Tokio | 4 L.ros | 0,15 | 0,15 |
| | 666 | Olimpiadi di Tokio | 5 L.cel | 0,15 | 0,15 |
| | 667 | Olimpiadi di Tokio | 15 L.gia | 0,15 | 0,15 |
| | 668 | Olimpiadi di Tokio | 30 L.cel | 0,15 | 0,15 |
| | 669 | Olimpiadi di Tokio | 70 L.ver | 0,15 | 0,15 |
| | 670 | Olimpiadi di Tokio | 120 L.azz | 0,20 | 0,20 |
| | 671 | Olimpiadi di Tokio | 150 L.car | 0,30 | 0,30 |
| 1964 | 662 / 671 | Serie Olimpiadi di Tokio | | 1,60 | 1,60 |
| | | | | | |
| 1964 | 672 | Storia della locomotiva | 1 L.bis | 0,15 | 0,15 |
| | 673 | Storia della locomotiva | 2 L.ver | 0,15 | 0,15 |
| | 674 | Storia della locomotiva | 3 L.vio | 0,15 | 0,15 |
| | 675 | Storia della locomotiva | 4 L.gia | 0,15 | 0,15 |
| | 676 | Storia della locomotiva | 5 L.ros | 0,15 | 0,15 |
| | 677 | Storia della locomotiva | 15 L.ver | 0,15 | 0,15 |
| | 678 | Storia della locomotiva | 20 L.lill | 0,15 | 0,15 |
| | 679 | Storia della locomotiva | 50 L.azz | 0,15 | 0,15 |
| | 680 | Storia della locomotiva | 90 L.ara | 0,30 | 0,30 |
| | 681 | Storia della locomotiva | 110 L.azz | 0,75 | 0,75 |
| 1964 | 672 / 681 | Serie Storia della locomotiva | | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | |
| 1964 | 682 | Camp. Eur. baseball | 30 L.ver | 0,18 | 0,15 |
| | 683 | Camp. Eur. baseball | 70 L.car | 0,25 | 0,25 |
| 1964 | 682 / 683 | Serie Camp. Eur. baseball | | 0,35 | 0,35 |
| | | | | | |
| 1964 | 684 | Europa Unita | 200 L.azz | 2,50 | 2,30 |
| | | | | | |
| 1964 | 685 | J. F. Kennedy | 70 L.pol | 0,18 | 0,15 |
| | 686 | J. F. Kennedy | 130 L.pol | 0,25 | 0,25 |
| 1964 | 685 / 686 | Serie J. F. Kennedy | | 0,35 | 0,35 |
| <p>VARIETA ' : Quartina del n. A63 con gli esemplari superiori non dentellati e gli inferiori con dentellatura così spostata in alto da invaderli . Varietà non nota . .</p> | | | | | |
| | | | | | |
| <p>va 1,00 Catalogo 2006 ASSONOR Euro 160,00 ++ Netto Euro 100,00</p> | | | | | |
| <p>Tutti i francobolli hanno una BUONA CENTRATURA. Quelli OTTIMAMENTE CENTRATI valgono il doppio</p> | | | | | |