

207A	SAN MARINO	NUOVI	USATI	F.D.C.
1961	551 Vedute	1 L.ver	0,15	0,15
	552 Vedute	4 L.azz	0,15	0,15
	553 Vedute	30 L.vio	0,45	0,45
	554 Vedute	115 L.bru	0,60	0,60
<b>1961</b>	<b>551 / 554 Serie Vedute</b>		<b>1,25</b>	<b>1,25</b>
1961	555 Caccia antica	1 L.lill	0,15	0,15
	556 Caccia antica	2 L.gri	0,15	0,15
	557 Caccia antica	3 L.ver	0,15	0,15
	558 Caccia antica	4 L.azz	0,15	0,15
	559 Caccia antica	5 L.ver	0,15	0,15
	560 Caccia antica	10 L.vio	0,15	0,15
	561 Caccia antica	30 L.gia	0,15	0,15
	562 Caccia antica	60 L.bru	0,15	0,15
	563 Caccia antica	70 L.ver	0,25	0,15
	564 Caccia antica	115 L.lill	0,70	0,70
<b>1961</b>	<b>555 / 564 Serie Caccia antica</b>		<b>2,00</b>	<b>1,75</b>
1961	565 Mostra Risorgimento	30 L.pol	0,40	0,30
	566 Mostra Risorgimento	70 L.pol	0,55	0,45
	567 Mostra Risorgimento	200 L.pol	1,00	0,90
<b>1961</b>	<b>565 / 567 Serie Mostra Risorgimento</b>		<b>1,75</b>	<b>1,65</b>
1961	568 Europa Unita	500 L.ver	28,00	26,00
	568 Foglietto Europa Unita	6x 500 L.	182,00	175,00
1961	569 Bophilex	30 L.azz	0,15	0,15
	570 Bophilex	70 L.ver	0,15	0,15
	571 Bophilex	100 L.ros	0,25	0,25
<b>1961</b>	<b>569 / 571 Serie Bophilex</b>		<b>0,40</b>	<b>0,40</b>
1962	572 Storia dell'automobile	1 L.azz	0,15	0,15
	573 Storia dell'automobile	2 L.ara	0,15	0,15
	574 Storia dell'automobile	3 L.bru	0,15	0,15
	575 Storia dell'automobile	4 L.ros	0,15	0,15
	576 Storia dell'automobile	5 L.ara	0,15	0,15
	577 Storia dell'automobile	10 L.ara	0,15	0,15
	578 Storia dell'automobile	15 L.ros	0,15	0,15
	579 Storia dell'automobile	20 L.olt	0,15	0,15
	580 Storia dell'automobile	25 L.ara	0,15	0,15
	581 Storia dell'automobile	30 L.gia	0,15	0,15
	582 Storia dell'automobile	50 L.lill	0,15	0,15
	583 Storia dell'automobile	70 L.ver	0,15	0,15
	584 Storia dell'automobile	100 L.ros	0,35	0,30
	585 Storia dell'automobile	115 L.azz	0,45	0,35
	586 Storia dell'automobile	150 L.gia	0,60	0,60
<b>1962</b>	<b>572 / 586 Serie Storia dell'automobile</b>		<b>3,00</b>	<b>2,90</b>
1962	587 Storia dell'aviazione	1 L.gia	0,15	0,15
	588 Storia dell'aviazione	2 L.ver	0,15	0,15
	589 Storia dell'aviazione	3 L.ver	0,15	0,15
	590 Storia dell'aviazione	4 L.bru	0,15	0,15

591 Storia dell'aviazione	5 L.azz	0,15	0,15	
592 Storia dell'aviazione	10 L.ver	0,15	0,15	
593 Storia dell'aviazione	30 L.olt	0,18	0,18	
594 Storia dell'aviazione	60 L.bru	0,20	0,18	
595 Storia dell'aviazione	70 L.ara	0,20	0,18	
596 Storia dell'aviazione	115 L.ocr	1,05	0,65	
<b>1962</b>	<b>587 / 596 Serie Storia dell'aviazione</b>		<b>2,50</b>	<b>2,00</b>
1962	597 Sport alpinistici	1 L.bru	0,15	0,15
	598 Sport alpinistici	2 L.ver	0,15	0,15
	599 Sport alpinistici	3 L.lill	0,15	0,15
	600 Sport alpinistici	4 L.azz	0,15	0,15
	601 Sport alpinistici	5 L.ara	0,15	0,15
	602 Sport alpinistici	15 L.gia	0,15	0,15
	603 Sport alpinistici	30 L.ros	0,15	0,15
	604 Sport alpinistici	40 L.azz	0,15	0,15
	605 Sport alpinistici	85 L.ver	0,18	0,18
	606 Sport alpinistici	115 L.azz	0,50	0,50
<b>1962</b>	<b>597 / 606 Serie Sport alpinistici</b>		<b>1,75</b>	<b>1,75</b>
1962	607 Caccia moderna	1 L.ver	0,15	0,15
	608 Caccia moderna	2 L.ara	0,15	0,15
	609 Caccia moderna	3 L.azz	0,15	0,15
	610 Caccia moderna	4 L.bru	0,15	0,15
	611 Caccia moderna	5 L.ver	0,15	0,15
	612 Caccia moderna	15 L.bru	0,15	0,15
	613 Caccia moderna	50 L.ver	0,18	0,15
	614 Caccia moderna	70 L.ros	0,18	0,15
	615 Caccia moderna	100 L.ros	0,20	0,18
	616 Caccia moderna	150 L.vio	0,55	0,55
<b>1962</b>	<b>607 / 616 Serie Caccia moderna</b>		<b>1,95</b>	<b>1,90</b>
1962	617 Europa Unita	200 L.gri	1,75	1,30
	617 Foglietto Europa Unita	6x 200 L.	11,50	8,00
<p>VARIETA : Coppia orizzontale del n. A63db non dentellata verticalmente .</p> <p>valore Catalogo SASSONE Euro 80,00 ++      Netto Euro 55,00</p> <hr/> <p>VARIETA : Coppia orizzontale del n. A63db bordo di foglio di destra non dentellata verticalmente .</p> <p>valore Catalogo SASSONE Euro 80,00 ++      Netto Euro 60,00</p>				
<p>Tutti i francobolli offerti hanno una BUONA CENTRATURA .          Quelli OTTIMMENTE CENTRATI valgono il doppio .</p>				